

ANNUNCIATI NUOVI VOLI DA E PER LA SICILIA

Wind Jet e Blue-express si rinforzano

PALERMO. Dal 26 ottobre sarà operativo il quarto collegamento giornaliero Roma-Palermo di Wind Jet e il secondo volo diretto settimanale Catania-Bucarest (domenica e mercoledì). I nuovi collegamenti seguono il lancio del collegamento Torino-Palermo operativo dal 15 settembre. Questi gli orari: aa Catania a Bucarest p. 11.50 - a. 14.50 (domenica, diretto) p. 13.45 - a. 16.45 (mercoledì, diretto) p. 6.40 - a. 12.00 (lunedì e venerdì, via Forlì) Bucarest-Catania p. 17.45 - a. 18.45 (domenica, diretto) p. 15.50 - a. 16.50 (mercoledì, diretto) p. 13.00 - a. 16.40 (lunedì e venerdì, via Forlì).

Anche Blue-express.com «rinforza» il proprio ruolo in Sicilia. Dal prossimo primo di dicembre, infatti, raddoppiano le rotte del marchio low cost di Blue Panorama Airlines verso la Sicilia, con l'av-

vio dei collegamenti tra Fiumicino e Palermo che si aggiungono ai quattro voli giornalieri già operati con successo da e per Catania, rotta premiata dai passeggeri per la qualità del servizio e il tasso di puntualità. Da segnalare che proprio su Catania, dopo le frequenze aumenta anche la capacità, operando la tratta con Boeing 737-400 da 167 posti rispetto ai 148 dei Boeing 737-300 finora utilizzati.

Tre le frequenze giornaliere, dal lunedì al venerdì a disposizione dei passeggeri sulla rotta Roma-Palermo-Roma, studiate per offrire un servizio efficiente in orari interessanti e fruibili. La domenica due i voli tra Palermo e Roma. Per il lancio della nuova rotta Blu-express.com ha messo a disposizione ben 4000 posti a 24,99 euro tasse incluse. Va

poi segnalato come, nel panorama attuale del trasporto aereo italiano ed alla luce della vicenda Alitalia, con il lancio della nuova tratta da e per Palermo, Blu-express.com diventa di fatto la prima alternativa low cost da Fiumicino, servendo tre delle cinque principali rotte domestiche (Torino, Catania e Palermo).

«La scelta di potenziare con Palermo il nostro impegno verso la Sicilia – spiega Franco Pecci, presidente di Blu-express.com e Blue Panorama Airlines – nasce dalla considerazione che si tratta di un mercato estremamente interessante, dove peraltro stiamo riscuotendo ottimi consensi in termini di passeggeri trasportati sulla Roma-Catania. Quello di Blu-express a Palermo è poi in fin dei conti un ritorno, dopo la stagione dei

voli tra Palermo e la Francia operati dal nostro vettore. Eravamo convinti delle potenzialità del mercato siciliano così come dell'interesse dei passeggeri romani verso la Sicilia, per motivi di turismo così come per viaggi business. Lo siamo ancora di più oggi rispetto alle prospettive per il trasporto domestico che stanno emergendo dalla vicenda Alitalia».

Ricordiamo che i voli di Blu-express.com sono operati con i nuovi Boeing 737-300 di Blu-express.com, dotati di 148 posti tutti in classe economica, con una particolare attenzione al comfort e tutti i sedili in pelle, e da moderni Boeing 737-400 da 167 posti tutti in economy. Per ogni ulteriore informazione, prenotazioni ed acquisto visitare il sito www.blu-express.com.